TEORÍA DEL BUQUE.LECCIONES DE RESISTENCIA AL AVANCE

El título de estos apuntes reza “Lecciones de Resistencia al Avance. Notas de Clase", y refleja de forma literal, en una parte, el contenido de este texto y solo a medias en otra. En efecto, lo que aquí se presenta es exactamente eso: unas notas de clase, tomadas con gran fidelidad y redactadas y puestas en limpio con esmero por el ex alumno de la E.T.S.I.N (hoy Ingeniero Naval), D. Luis Palao Lechuga. El lector adivinará en seguida, por el frescor y espontaneidad de la redacción, que no se trata de un texto sesudo en su fondo y pulido en su forma sino simplemente de un resumen de unas lecciones impartidas por el Profesor que suscribe y asimiladas por un alumno al otro lado del estrado. El alcance y utilidad de estas notas no va, pues, más allá de lo que se pretende: liberar al alumno de la necesidad de escribir durante la Clase y permitirle concentrar al máximo su atención en las explicaciones del Profesor. .

Es preciso señalar que varios de los temas aquí incluidos tienen como referencia el libro "Resistencia Viscosa de Buques" de D. José Antonio Aláez Zazurca, (q.e.p.d.), anterior Catedrático de esta asignatura, obra que ha de considerarse de obligada consulta para cualquier estudioso de la Resistencia al Avance.

Por otra parte, y volviendo al primer párrafo de este Preámbulo, un aviso: no se tratan en estos apuntes todos los temas de que consta, dentro de la Asignatura, la Resistencia al Avance: Faltan los relacionados con la Resistencia por formación de olas y con Embarcaciones rápidas, que son objeto de otros diferentes textos y. apuntes.

Durante los últimos años, en los que se han utilizado en clase estos apuntes, se han detectado pequeños errores en fórmulas o párrafos de texto en los que la redacción no era suficientemente clara. Todos ellos se espera hayan quedado subsanados en la presente edición.

Asimismo se han introducido algunas adiciones debido a nuevos desarrollos o enfoques del Tema.

Finalmente, para el Curso 2002-2003 se han modificado los contenidos globales de la Asignatura, reduciéndose claramente la extensión de la Resistencia al Avance dentro de la TEORIA DEL BUQUE. Esta modificación también se ha tenido en cuenta en esta Edición, habiendo desaparecido Capítulos enteros ó partes de Capítulos, respecto a la versión original.

Para finalizar, a todos los estudiantes que se adentran ahora en el campo de la Teoría del Buque, un deseo: Animo y buena suerte.

Madrid, Julio de 2002

ANTONIO BAQUERO